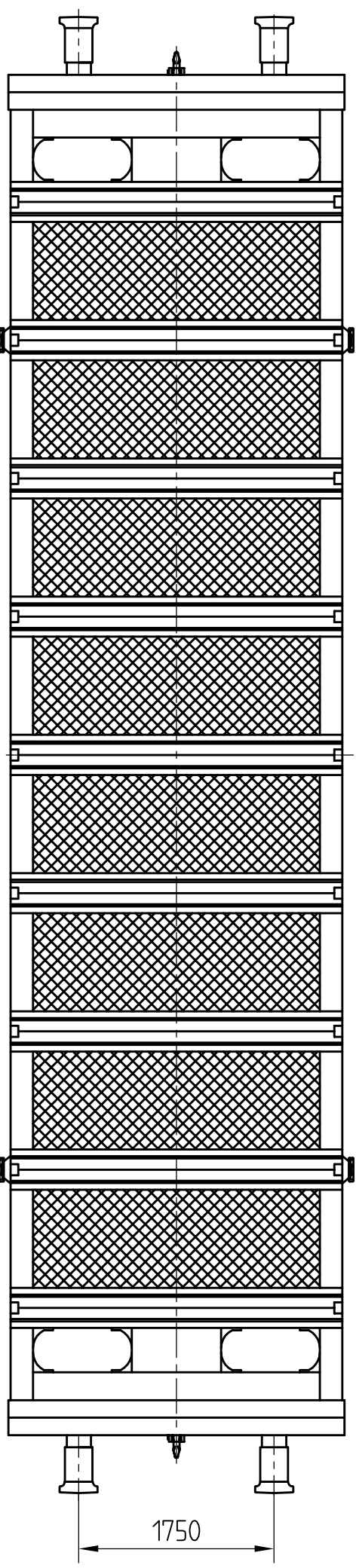
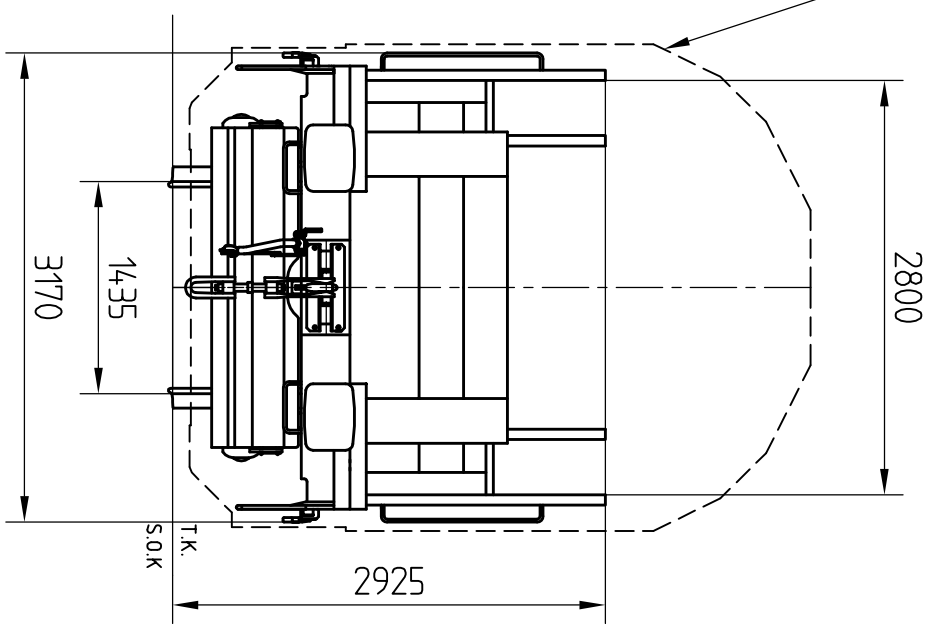
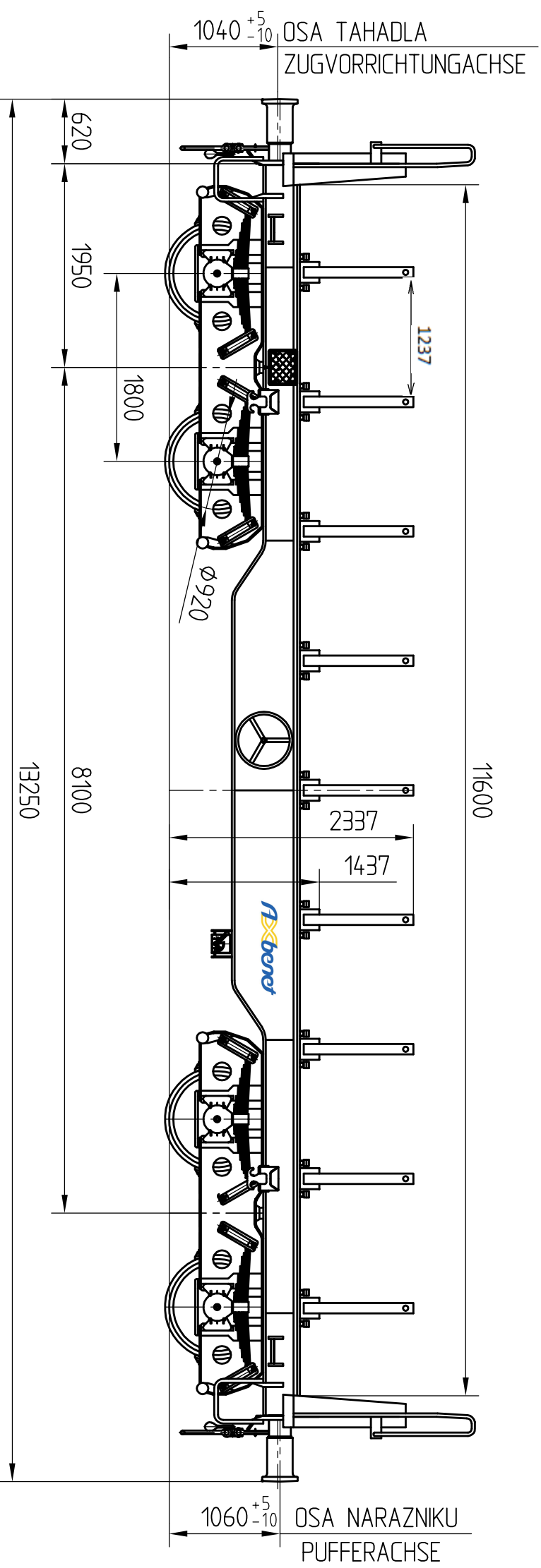


KINEMATICKÝ OBRYS UIC 505-1
KINEMATISCHE BEGRENZUNGSLINIE UIC 505-1



WAGENMERKMALE

PARAMETRY VOZU

KINEMATISCHE UMRISSE LAUT MERKBLATT UIC 505-1
SPURWEITE
EIGENGEWICHT DER WAGEN
TRAGFAHIGKEIT BELASTUNG VON 22,5 t
HOECHSTE RADSATZLAST
GESAMTGEWICHT DES BELADENEN WAGENS
HOECHSTE GESCHWINDIGKEIT LEERWAGEN
HOECHSTE GESCHWINDIGKEIT BELASTUNG VON 20,0 t
DREHGESTELL
BREMSSE MIT MANUELLEN LASTWECHSEL
BREMSGESTAENGESTELLER
MIN. STRECKENBOGEN FUER EINZELWAGEN
MIT HANDBREMSSE

KINEMATICKÝ OBRYS PODLE VYHLASKY UIC 505-1
ROZCHOD
VLASTNI HMOTNOST VOZU
NOSNOST PRI 22,5 t/napr.
MAX. NAPRAVOVE ZATIZENI
CELKOVÁ HMOTNOST LOZENÉHO VOZU
MAX. RYCHLOST PRAZDNEHO VOZU
MAX. RYCHLOST PRI HMOTNOSTI 20,0 t/napr.
PODVOZEK
BRZDA S RUCNIM PRESTAVOVACEM
STAVEC ZDRZI
MIN. TRATOVÝ OBLOUK PRO SAMOSTATNÝ VUZ
S RUCNI BRZDOU

1435 mm
215 t
68,5 t
22,5 t
90,0 t

120 km/h
100 km/h

Talbot G 762
KE-P
DRVZA-600-H2
75 m

	A	B	C	D
S	42,5	50,5	58,5	68,5
120			00,0	

4-ACHSIGER WAGEN DER BAUART Smmpss
4-NAPRAVOVÝ VUZ RADY Smmpss

		M 150	A3	215 t
		Erstellt	11.4.2012	VJP
		Geprüft	12.4.2012	PAP
		Freigegeben	12.4.2012	KOB
		Datum		Name
Zeichnungsnr.: PVFS		00.5898		
Zeichnungsnr. Kunde		S21-1		
Zustand		1/1		